



**AVIGNON**  
Ville d'exception

# Le Plan Urbain

Un outil d'apaisement au service de la revitalisation du centre-ville

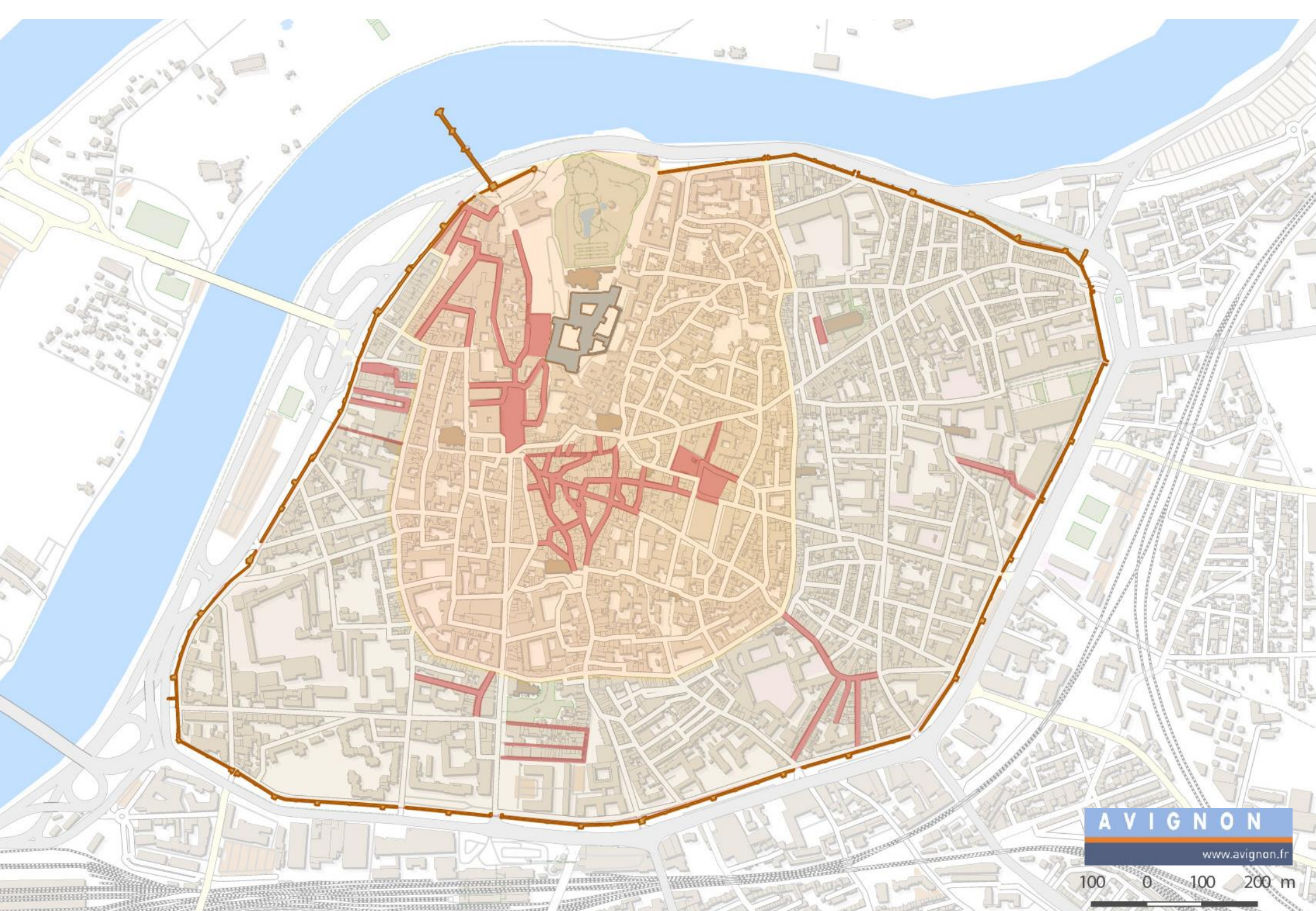


**AVIGNON**  
Ville d'exception

# Le Plan Urbain

Un outil d'apaisement au service de la revitalisation du centre-ville

- Le Plan Urbain et sa déclinaison en aménagement de l'espace public
- Le plan de circulation comme outil d'accompagnement



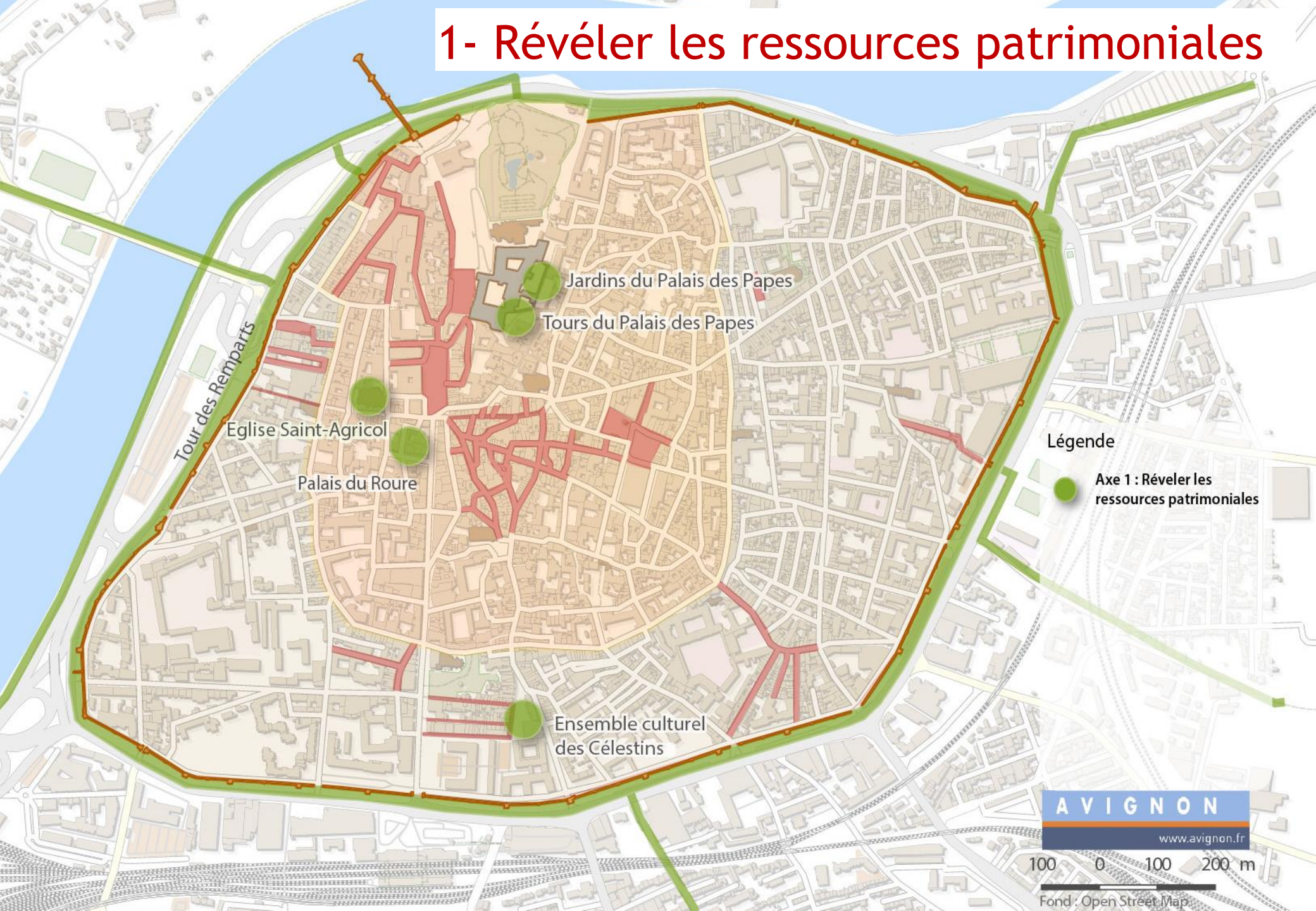
AVIGNON

[www.avignon.fr](http://www.avignon.fr)

100 0 100 200 m



# 1- Révéler les ressources patrimoniales



Tour des Remparts

Jardins du Palais des Papes

Tours du Palais des Papes

Eglise Saint-Agricol

Palais du Roure

Ensemble culturel  
des Célestins

Légende

Axe 1 : Révéler les  
ressources patrimoniales

AVIGNON

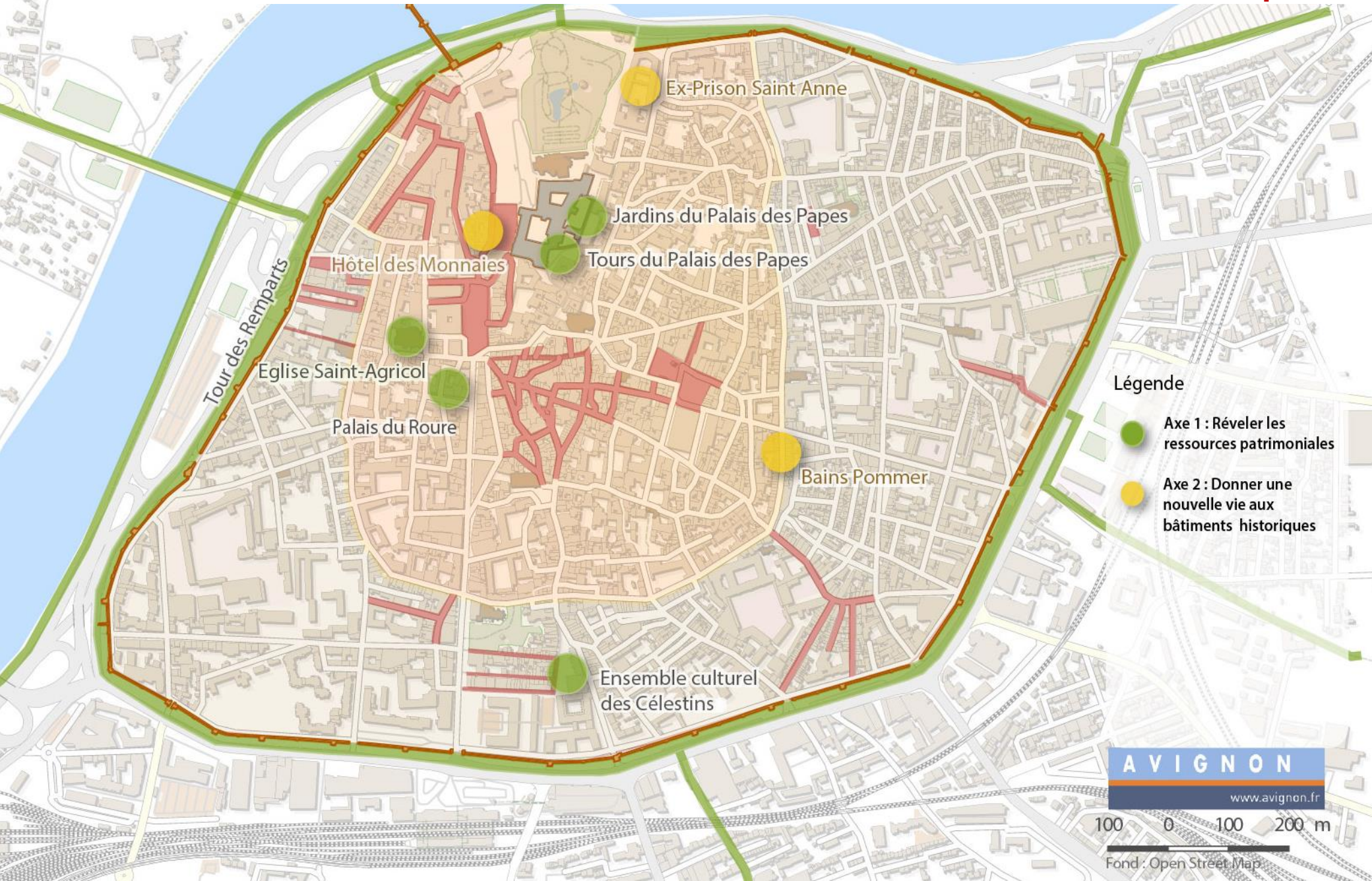
www.avignon.fr

100 0 100 200 m

Fond : Open Street Map

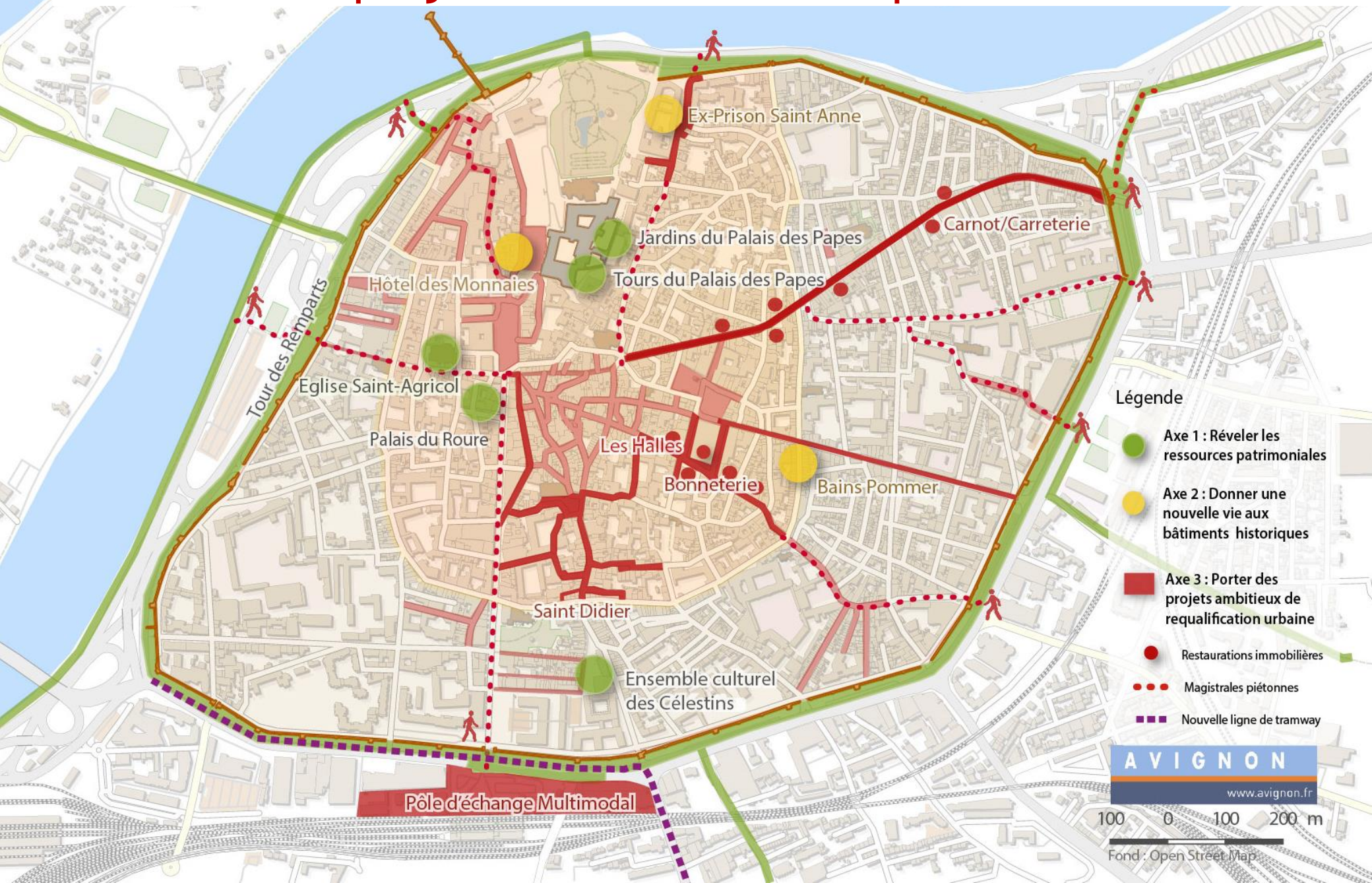


## 2- Donner une nouvelle vie aux bâtiments historiques





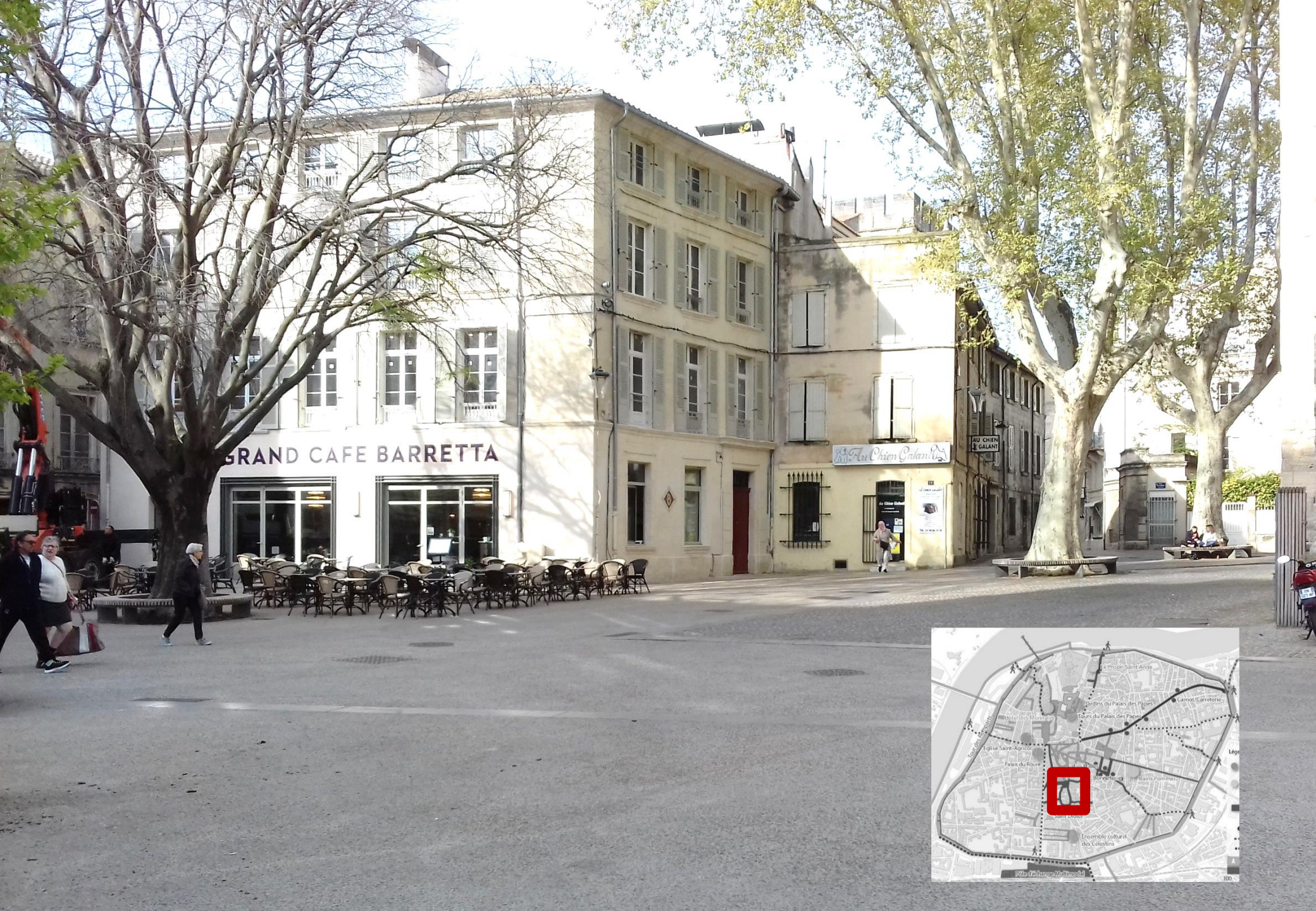
# 3- Porter des projets ambitieux de requalification urbaine











GRAND CAFE BARRETTA

Au Chien Galant

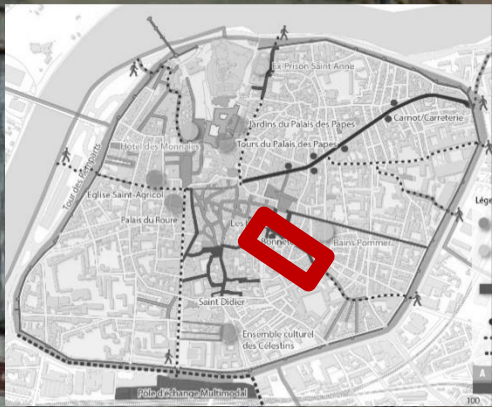
AU CHIEN GALANT







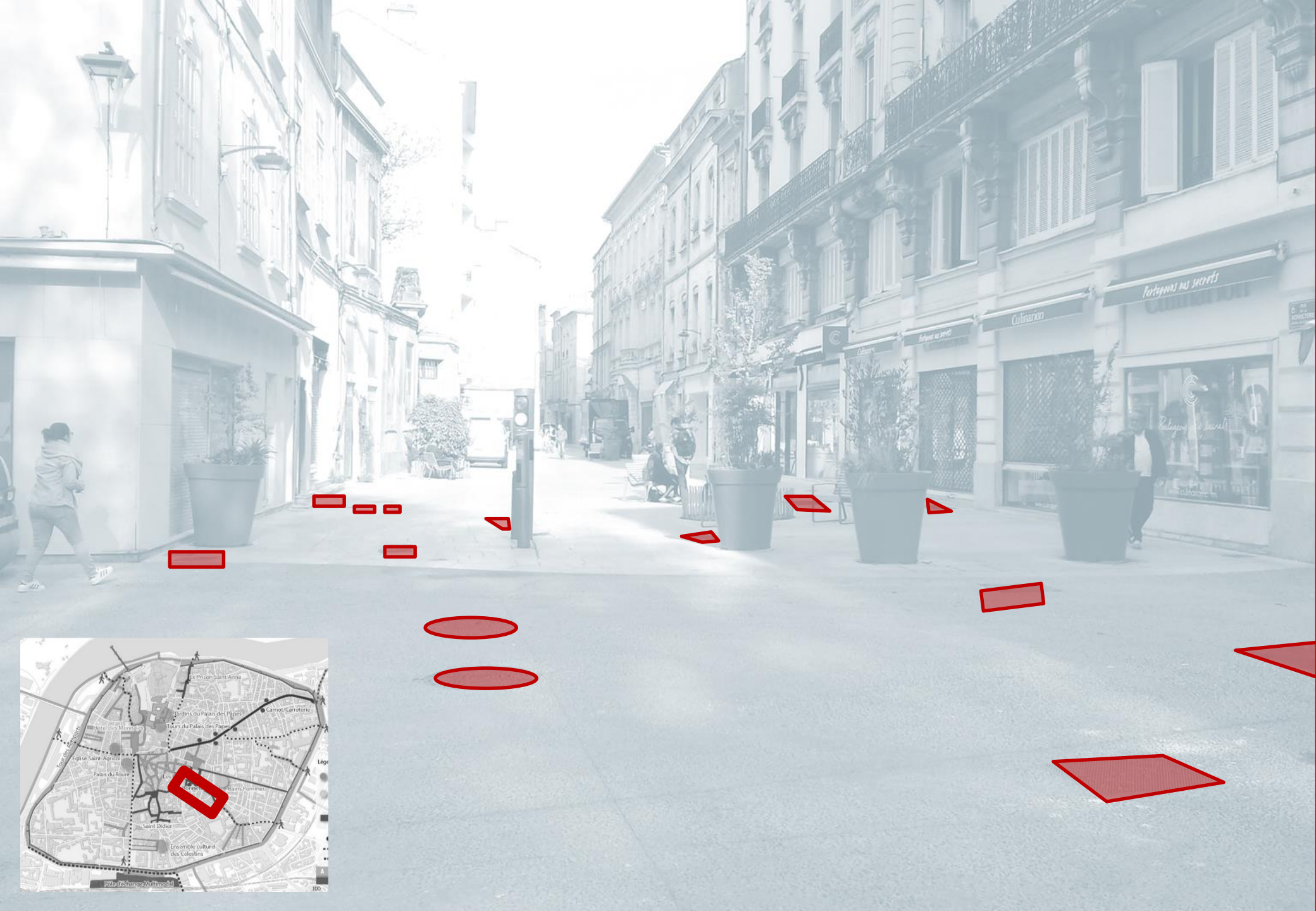












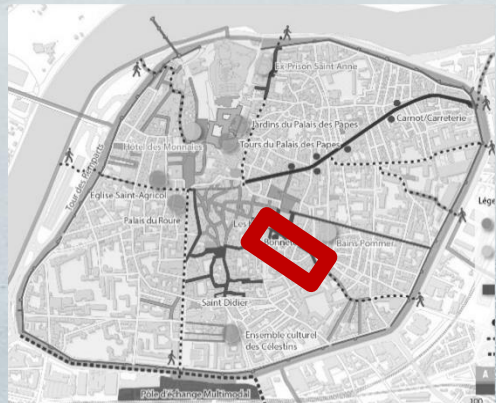
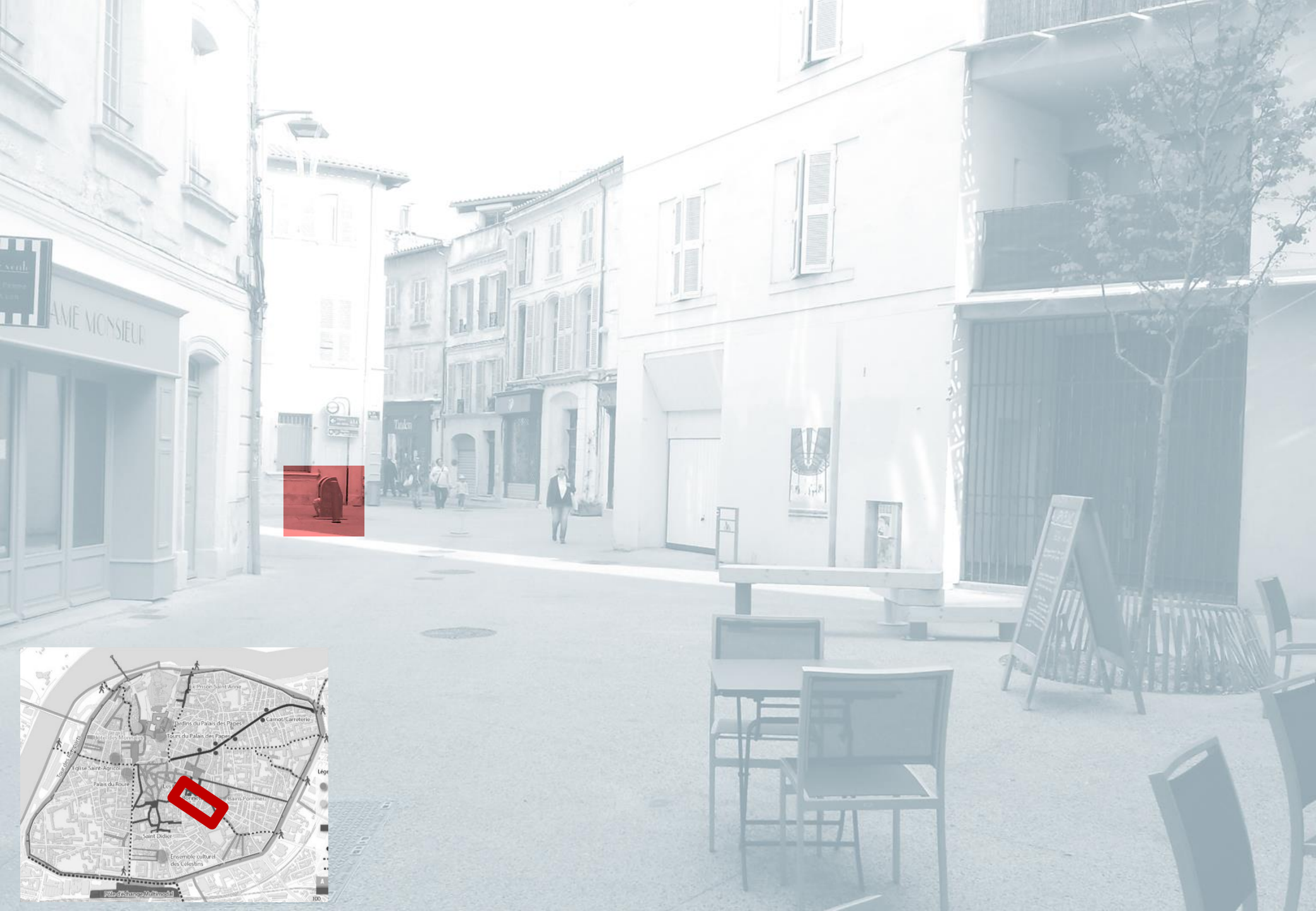












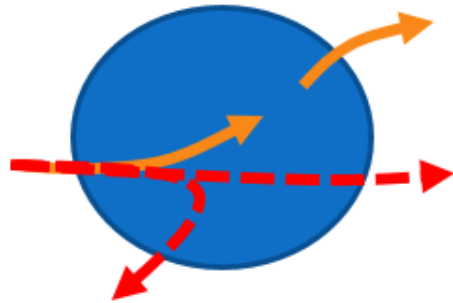
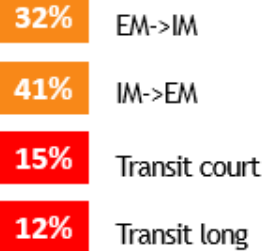


# TRIBOUTIK'





## Un fort transit dans le centre historique

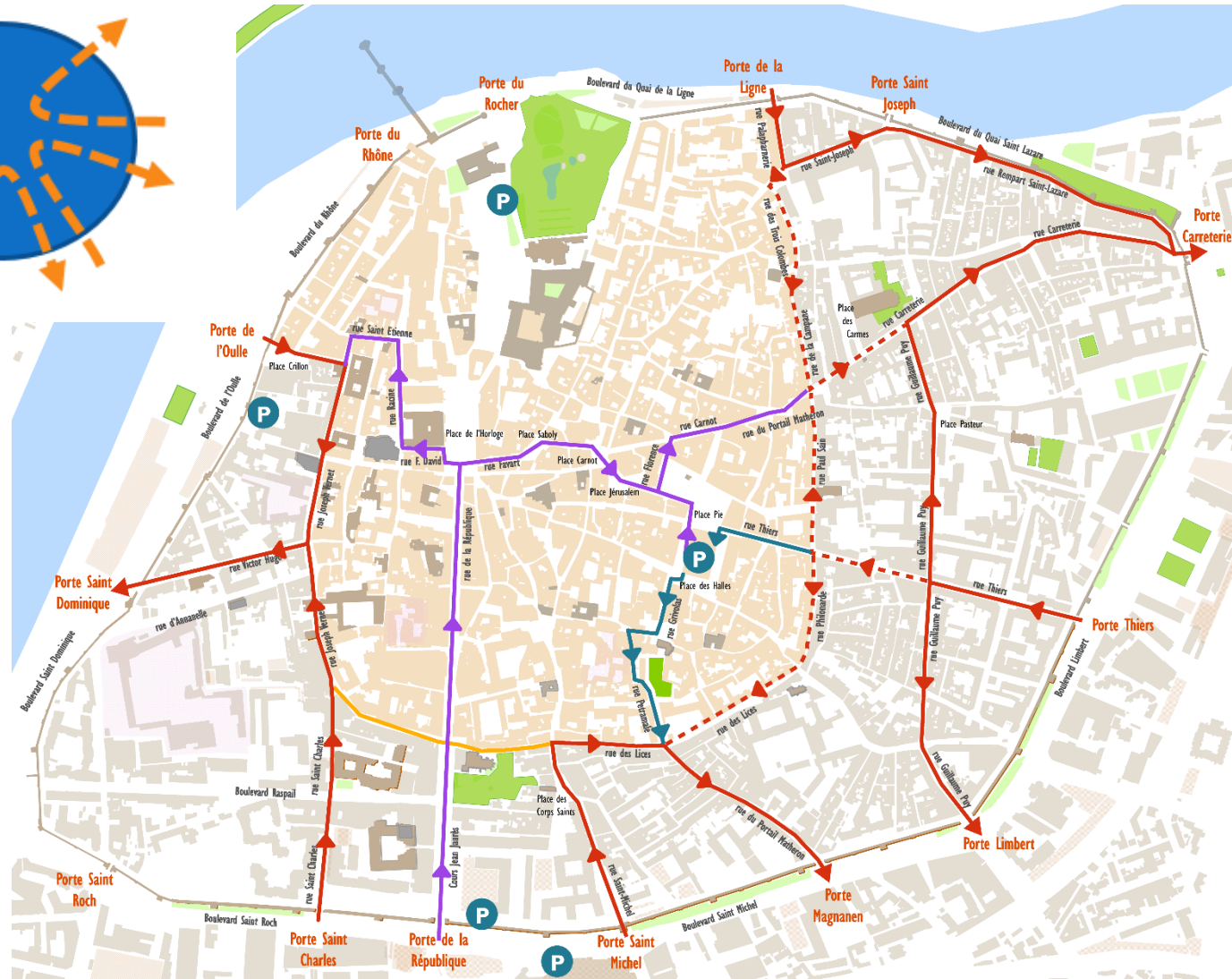
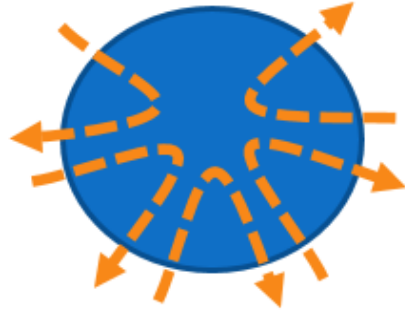
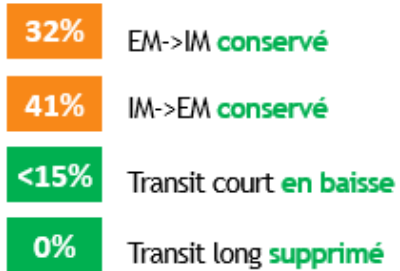


- 55 000 véhicules circulent chaque jour dans l'intramuros classé patrimoine de l'UNESCO
- Le trafic de transit dans le centre ville représente globalement 27% du trafic en HPS et 30 à 35% en HPM.
- La porte Thiers supporte un trafic de transit nettement supérieur aux autres, avec 44% de transit le soir et près de 50% le matin.



# L'APAISEMENT PAR LA CIRCULATION

## Une stratégie qui associe le plan de circulation à la réglementation



- Casser les flux de transit (notamment Ouest/Est)
- Protéger le périmètre du XIIème siècle
- Proposer une meilleure répartition des flux
- Supprimer les doubles sens aux portes
- Fermeture hermétique de la rue de la République
- Supprimer la circulation à l'arrière et à l'avant des Halles
- Limiter la pose de bornes → ZTL











# L'APAISEMENT PAR LA CIRCULATION

## Des projets rendus possibles par le nouveau plan de circulation

### LA RUE THIERS 2019 (→ 2021)

- Première démarche l'urbanisme transitoire en centre ville
- Démarche de concertation pour créer un cahiers des charges





## Des projets d'apaisement et d'accompagnement

### REVITALISATION DU QUARTIER BANASTERIE 2019-2020

- Requalification de Prison Saint Anne en un pôle générateur
- Accompagnement du projet avec un aménagement de l'espace public

- Bouch principale
- Bouch de desserte
- Accès soumis à une réglementation
- Accès au parking des Halles
- En réflexion



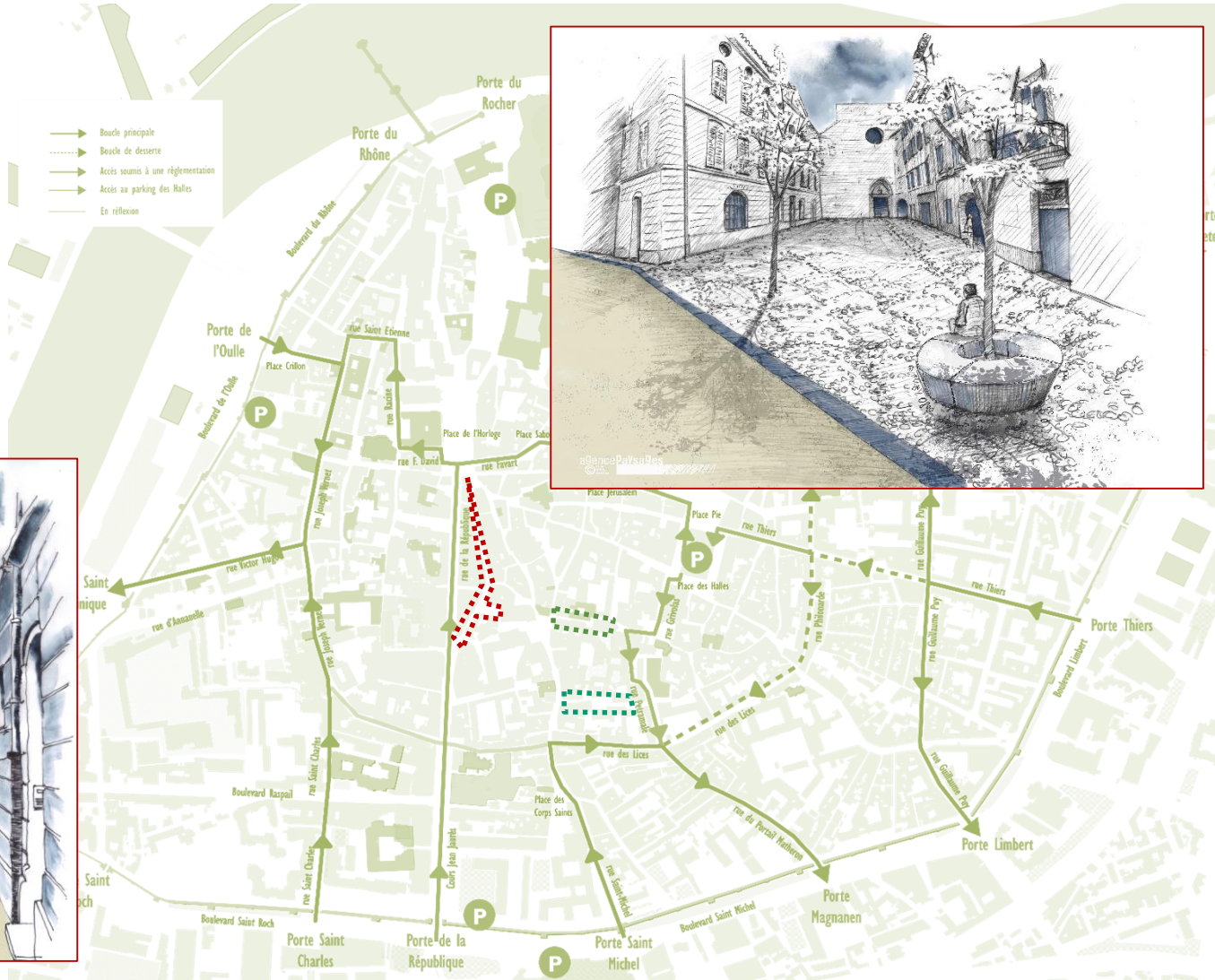
Vue sur le jardin de la Chapelle



## Des projets d'apaisement et d'accompagnement

### RUE BANCASSE 2019

- Opération connexe à l'opération Saint Didier
- Préfiguration dans le cadre de l'étude de logistique urbaine





# L'APAISEMENT PAR LA CIRCULATION

Des aménagements de connexion douce entre l'intramuros et l'extramuros

## TOUR DES REMPARTS 2016- 2020







Tour des Remparts

Hôtel des Monnaies

Eglise Saint-Agricol

Palais du Roure

Les Halles

Bonneterie

Bains Pommer

Saint Didier

Ensemble culturel des Célestins

Pôle d'échange Multimodal

Ex-Prison Saint Anne

Jardins du Palais des Papes

Tours du Palais des Papes

Carnot/Carreterie

### Légende

- Axe 1 : Révéler les ressources patrimoniales
- Axe 2 : Donner une nouvelle vie aux bâtiments historiques
- Axe 3 : Porter des projets ambitieux de requalification urbaine
- Restaurations immobilières
- ⋯ Magistrales piétonnes
- - - Nouvelle ligne de tramway

**AVIGNON**  
www.avignon.fr

100 0 100 200 m

Fond : Open Street Map

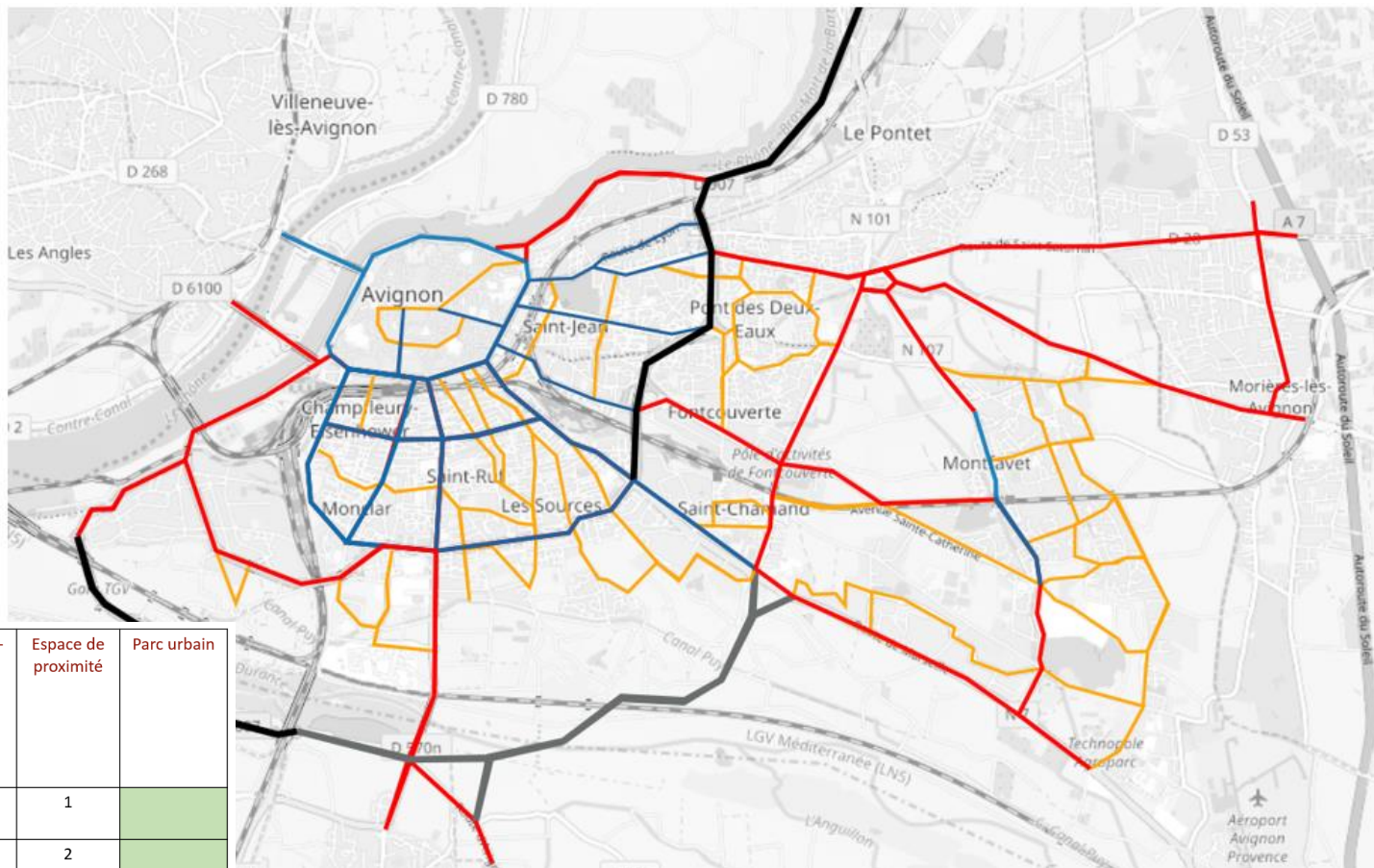


# L'APAISEMENT : un lien entre l'aménagement et les déplacements

Un synergie entre l'aménagement et les déplacements qui est au fondement de l'élaboration de la charte de l'espace public

ii. Une charte suivant une méthodologie

-  Rocade
-  Avenue d'agglomération
-  Boulevard urbain
-  Rue inter-quartier
-  Espace de proximité
-  Projet de LEO



Typologie de rue	Rocade	Avenue d'agglomération	Boulevard urbain	Rue inter-quartier	Espace de proximité	Parc urbain
Hiérarchie des modes de déplacement						
Piéton	3	2	1	1	1	
Vélos	2	2	1	1	2	
Transports en commun	1	1	1	2	0	
Voiture	1	2	2	3	3	



A thick red line starts at the top left, goes right, then down, then right, then up, then right across the top of the slide.

**Merci pour votre attention**





Tour des Remparts

Ex-Prison Saint-Anne

Jardins du Palais des Papes

Carnot/Carrière

Hôtel des Monnaies

Tours du Palais des Papes

Eglise Saint-Agricol

Palais du Roure

Les Halles

Bonneterie

Bains Pommer

Saint-Dichier

Ensemble culturel  
des Celestins

Pôle d'échange Multimodal

Légende

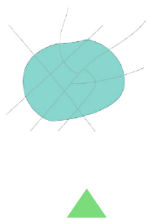
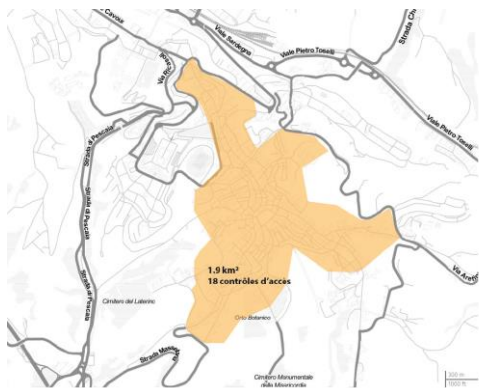
- Axe 1 : Révéler les ressources patrimoniales
- Axe 2 : Donner une nouvelle vie aux bâtiments historiques
- Axe 3 : Porter des projets ambitieux de requalification urbaine
- Restaurations immobilières
- Magistres piétonnes
- Nouvelle ligne de tramway

AVIGNON  
[www.avignon.fr](http://www.avignon.fr)

100 0 100 200 m

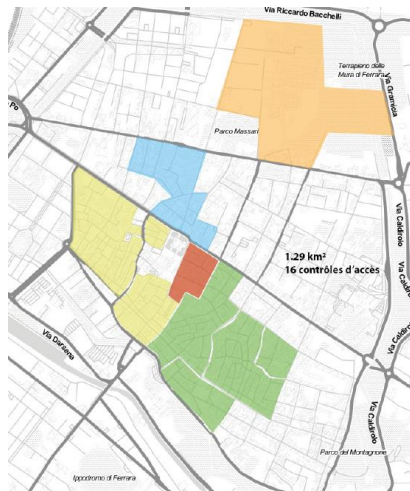
Fond : Open Street Map





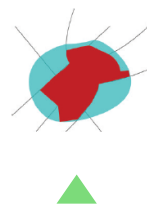
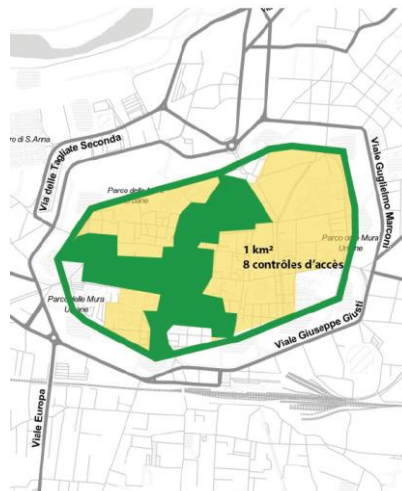
Type 1

Unifier la zone sous une seule réglementation de trafic limité (Siena)



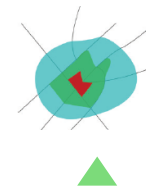
Type 2

Séparer la zone afin d'appliquer des réglementations différentes (Ferrara)



Type 3

Faire cohabiter des aires piétonnes avec la zone à trafic limité (Lucca)



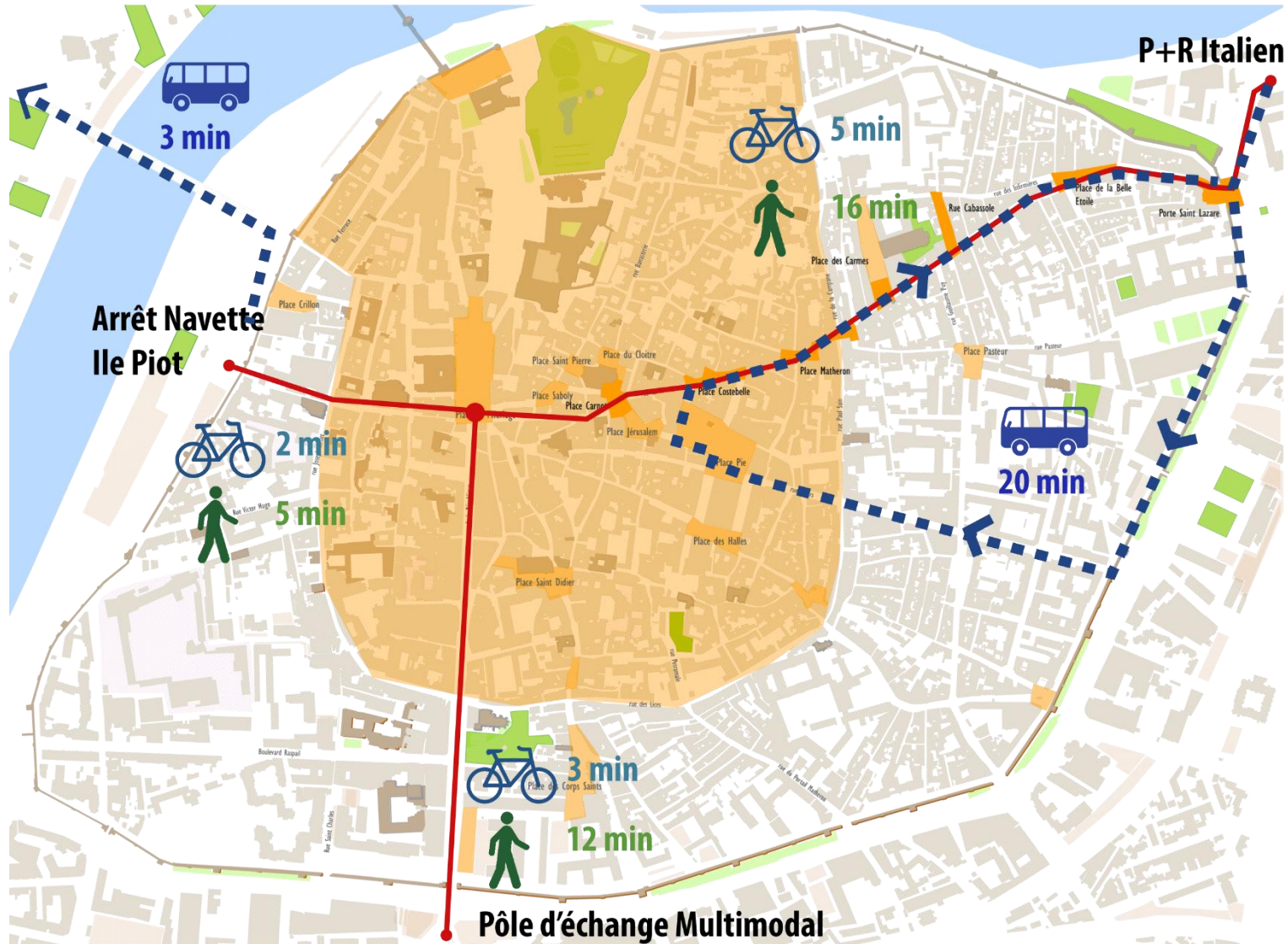
Type 4

Mettre en place des couronnes avec des restrictions de plus en plus forte au fur et à mesure qu'on arrive vers le centre. (Cremona)

# Retour sur la ZTL



# Circuit Navette des Italiens





# Plan de Circulation

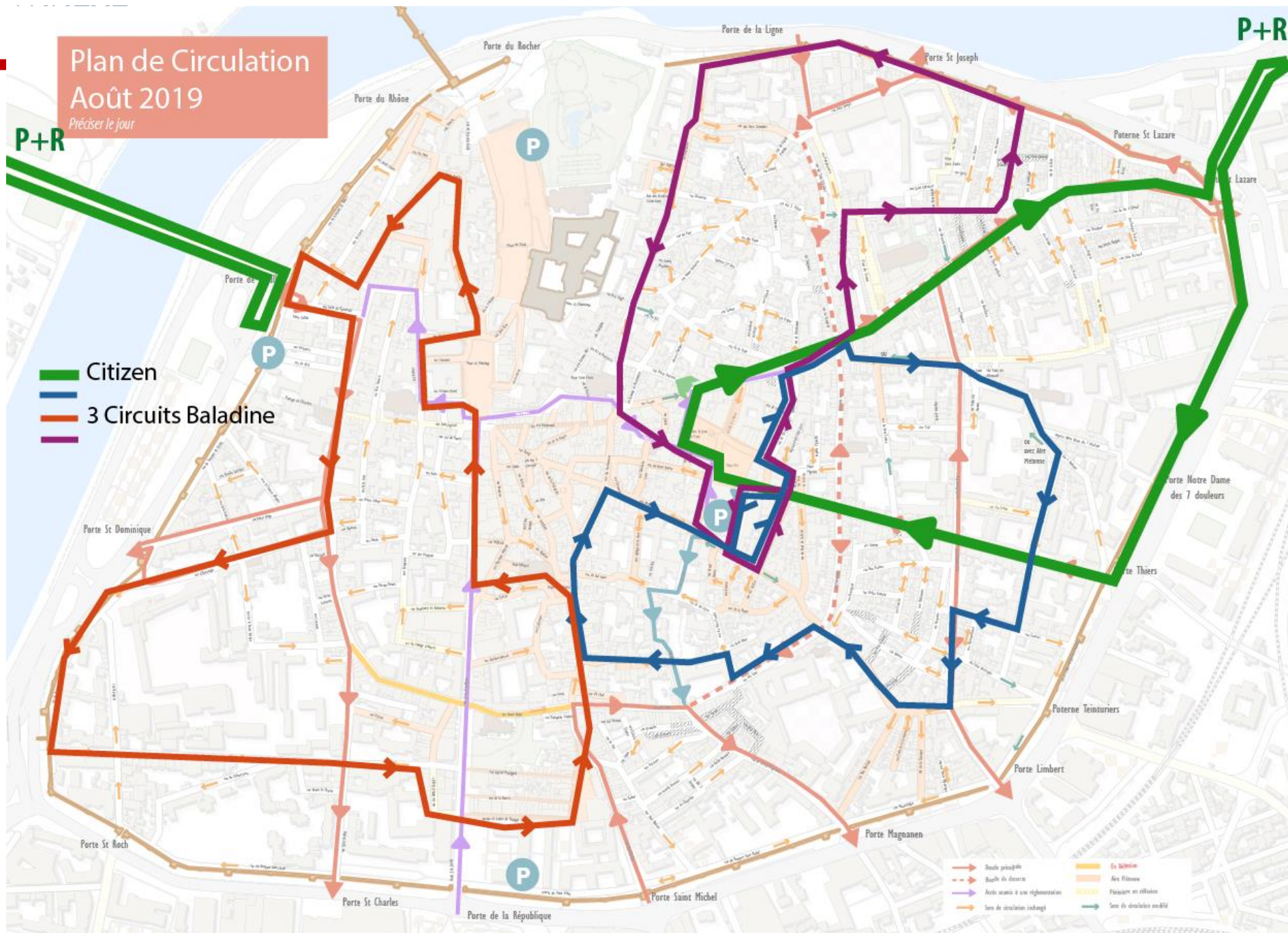
## Août 2019

Préciser le jour

P+R

P+R

-  Citizen
-  3 Circuits Baladine
-  3 Circuits Baladine
-  3 Circuits Baladine





## STATIONNEMENT COUVERT PAR LES PARKING EN OUVRAGE A 5/10/15 MINUTES



- Depuis les parkings, la quasi-totalité de l'intra muros est accessible à pied en moins de 5 minutes
- En moins de 10, c'est la totalité de l'intramuros qui est accessible à pied depuis l'un des parkings en ouvrage ou de surface.
- De fait, Avignon propose une offre de stationnement au plus proche des lieux de destination des usagers de l'intramuros.